



Program Sarjana

Program Studi Teknik Sipil

Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Udayana

Program Studi Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil berdiri pada tahun 1968 dengan persetujuan Senat Universitas Udayana sebagai bagian dari Fakultas Teknik Universitas Udayana yang berdasarkan surat Keputusan Menteri PTIP No. 248/Sek/P.U/1965 tanggal 20 Oktober 1965 pada saat itu baru memiliki dua jurusan yaitu Jurusan Arsitektur, Jurusan Seni Rupa.

Untuk memenuhi minat yang tinggi dari masyarakat terhadap pendidikan Program Sarjana Teknik Sipil, terutama bagi karyawan yang berasal dari kantor pemerintah, Badan Usaha Milik Negara dan swasta, maka berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan dan Kebudayaan No. 555/DIKTI/KEP/1997, dibuka Program Non Reguler.

Dalam perkembangannya, Program Studi/Jurusan Teknik Sipil yang didukung oleh tenaga pengajar yang profesional dan berpengalaman baik secara teori maupun pengetahuan lapangan senantiasa mendorong kemandirian Mahasiswa dalam mengembangkan keilmuannya baik melalui praktikum, pembekalan penggunaan Teknologi Informasi yang berkaitan dengan bidang ilmu ketekniksipilan, serta melibatkan Mahasiswa dalam proyek – proyek kerjasama, guna memberikan pengetahuan lapangan yang cukup sebelum mereka terjun ke dunia kerja nantinya.

Sampai pertengahan tahun 2009, Program Studi/Jurusan Teknik Sipil didukung oleh tenaga pengajar sebanyak 85 orang dosen dengan kualifikasi pendidikan S1 : 9 orang, S2 : 63 orang dan S3 : 13 orang (tiga orang menduduki jabatan fungsional Guru Besar). Selain tenaga pengajar, Program Studi/Jurusan Teknik Sipil juga didukung oleh 10 orang teknisi laboratorium dan 7 orang tenaga administrasi.

>> Kurikulum

- Total beban kredit minimal sebanyak 144 SKS.
- Struktur kurikulum dibagi menjadi 8 Semester, dengan 138 SKS diperuntukkan bagi mata kuliah wajib dan 6 SKS adalah bagi mata kuliah pilihan.
- Mata kuliah pilihan ditentukan oleh mahasiswa berdasarkan minat dan kemampuannya terhadap konsentrasi bidang keahlian yang ditawarkan yaitu : Struktur, Sumber Daya Air, Transportasi dan Manajemen Konstruksi.
- Setiap Mahasiswa akan dibimbing oleh Pembimbing Akademik (PA).
- Kegiatan Akademik berupa kuliah tatap muka, praktikum, kunjungan lapangan, kerja praktek (KP), penelitian, kuliah umum, dll.

>> Mata Kuliah

SEMESTER I	SEMESTER II
1. KALKULUS I	1. PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN
2. FISIKA DASAR I	2. KALKULUS II
3. KIMIA DASAR	3. FISIKA DASAR II
4. BAHASA INDONESIA	4. STATIKA
5. BAHASA INGGRIS	5. MEKANIKA FLUIDA
6. PEMROGRAMAN KOMPUTER	6. GEOLOGI TEKNIK
7. MENGGAMBAR TEKNIK	7. STATISTIKA

<p>SEMESTER III</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ALJABAR LINIER 2. MEKANIKA BAHAN 3. TEKNOLOGI BAHAN 4. HIDROLIKA 5. ILMU UKUR TANAH, L 6. MEKANIKA TANAH I 7. HIDROLOGI 	<p>SEMESTER IV</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PERSAMAAN DIFERENSIAL 2. ANALISIS STRUKTUR I 3. TEKNIK PONDASI I 4. SISTIM TRANSPORTASI 5. GEOMETRIK JALAN 6. EKONOMI TEKNIK 7. PRAKTEK BAHAN PERKERASAN JALAN 8. PRAKTEK TEKNOLOGI BAHANMEKANIKA TANAH II
<p>SEMESTER V</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. MATEMATIKA NUMERIK 2. ANALISIS STRUKTUR II 3. STRUKTUR BETON BERTULANG 4. STRUKTUR KAYU, T 5. IRIGASI DAN BANGUNAN AIR 6. TEKNIK PANTAI 7. PERANCANGAN GEOMETRIK JALAN 8. TEKNIK PONDASI II 	<p>SEMESTER VI</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. STRUKTUR BAJA 2. TEKNIK PELABUHAN 3. DRAINASE 4. TEKNIK LALU LINTAS 5. PERKERASAN JALAN 6. TEKNIK GEMPA 7. TEKNIK BANDAR UDARA 8. PERANCANGAN STRUKTUR BETON BERTULANG 9. PERANCANGAN IRIGASI DAN BANGUNAN AIR
<p>SEMESTER VII</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ILMU LINGKUNGAN 2. TEKNIK PENYEHATAN LINGKUNGAN 3. MANAJEMEN KONSTRUKSI 4. METODE PELAKSANAAN DAN PEMELIHARAAN KONSTRUKSI 5. TEKNIK JEMBATAN 6. PERENCANAAN BANGUNAN PANTAI 7. METODOLOGI PENELITIAN 8. PERANCANGAN STRUKTUR BAJA 9. KERJA PRAKTEK 	<p>SEMESTER VIII</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PENDIDIKAN AGAMA 2. PENDIDIKAN PANCASILA 3. ASPEK HUKUM PEMBANGUNAN 4. PILIHAN 1 5. PILIHAN 2 6. PILIHAN 3 7. TUGAS AKHIR
MATA KULIAH PILIHAN :	
<p>BIDANG STRUKTUR</p> <ul style="list-style-type: none"> - ANALISIS STRUKTUR LANJUT - PENGANTAR METODE ELEMEN HINGGA - PERANCANGAN STRUKTUR - STRUKTUR KOMPOSIT - BETON PRATEGANG 	<p>BIDANG TRASPORTASI</p> <ul style="list-style-type: none"> - MANAJEMEN LALU LINTAS - PERENCANAAN TRANSPORTASI KOTA - TEKNOLOGI PERKERASAN DAN PEMELIHARAAN JALAN - SISTEM TRANSPORTASI LANJUT
<p>BIDANG SUMBER DAYA AIR</p> <ul style="list-style-type: none"> - TEKNIK BENDUNGAN - PENGEMBANGAN SUMBER DAYA AIR - TRANSPORTASI SEDIMEN - MODEL HIDRAULIK 	<p>BIDANG GEOLOGI TEKNIK</p> <ul style="list-style-type: none"> - GEOLOGI TEKNIK LANJUT - MEKANIKA TANAH LANJUT - TEKNIK PONDASI LANJUT - METODE PERBAIKAN TANAH
<p>BIDANG MANAJEMEN KONSTRUKSI</p> <ul style="list-style-type: none"> - MANAJEMEN KONSTRUKSI LANJUT - ANALISIS SISTIM - MANAJEMEN MUTU TERPADU - MANAJEMEN SUMBER DAYA MANUSIA - AKUNTANSI BIAYA PROYEK 	

Komponen Biaya Pendidikan		Kontak
<p>Sesuai dengan Keputusan Rektor Universitas Udayana Nomor : 263/H14/KU.00.02/2009 ditentukan sbb :</p>		<p>Sekretariat Program Reguler Program Studi Teknik Sipil : Kampus Jurusan Teknik Sipil Bukit Jimbaran, Lantai I Gedung DM. Telp. 0361-703385 / Fax. 0361-703385 E-mail : administration@civil.unud.ac.id</p> <p>Sekretariat Program Non Reguler Program Studi Teknik Sipil : Kampus Non Reguler Jurusan Teknik Sipil Jl. PB. Sudirman Denpasar Telp. 0361-703385 / Fax. 0361-246163</p>
Jenis Biaya	Program Reguler	Program Non Reguler
SPP (dibayar tiap semester)	Rp. 750.000,-	Rp. 750.000,-
SPI (dibayar 1 kali selama studi)	Rp. 3.750.000,-	Rp. 5.500.000,-
SOP (dibayar tiap semester)	Rp. 1.000.000,-	Rp. 1.000.000,-
SKS (untuk tiap 1 SKS mata-kuliah)		Rp. 50.000,-
<p>Biaya untuk pendaftaran Seleksi Ujian Masuk besarnya ditentukan saat berlangsungnya Seleksi Nasional Masuk Perguruan Tinggi Negeri (SNMPTN)</p>		

>> Informasi Lain

Karir

Tersedia banyak pilihan karir bagi para lulusan Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Udayana diantaranya sebagai konsultan perencana dan kontraktor untuk bangunan gedung maupun bangunan – bangunan sipil seperti : jalan raya, jembatan, bendungan, pelabuhan, bandar udara, pelabuhan, bangunan pengaman pantai, dll. Juga sebagai konsultan / perencana sistem transportasi. Berkat mutu dan skill yang di dapatkan tidak sedikit yang berhasil berkarir sebagai wira usaha, PNS, Bank, dan di sektor – sektor kerja lainnya.

Akreditasi

Berdasarkan keputusan BAN-PT, Nomor: 006/BAN-PT/Ak-XII/S1/IV/2009, Program Studi Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Udayana terakreditasi B Nasional berlaku dari tahun 2009 – 2014.

Kedaaan Saat ini

- Jurusan Teknik Sipil ditunjang 9 laboratorium: Lab. Struktur, Lab. Mekanika Tanah, Lab. Jalan Raya, Lab. Transportasi, Lab. Ilmu Ukur Tanah, Lab. Hidrolika dan Hidrologi, Lab. Komputer, Lab. Manajemen Konstruksi, Lab. Teknologi Bahan, dan Lab. Fisika.
- Tersedia fasilitas penunjang lainnya berupa: ruang baca dan ruang pertemuan/ruang audio visual yang berkapasitas ±250 orang.

Penerimaan Mahasiswa

Informasi Penerimaan : BAA Unud [<http://baa.unud.ac.id/ind>]

